

MERCANTIALITY: A MEN'S STEREOTYPE ABOUT WOMEN OR WHAT IS BEHIND THIS PHENOMENON

© 2020 Aldebeneva Alyona Nikolaevna
Student
Samara State University of Economics
E-mail: aldebeneva.alyona@yandex.ru

Keywords: female stereotypes, gender stereotypes, social roles, social phenomena, mercantility, stereotyping.

This article is devoted to understanding gender stereotypes in modern society, as well as revealing the essence of such a female stereotype as mercantility. The author puts forward the thesis that mercantility is a substitute for what actually causes the interest of women of all generations in the financial component of the opposite sex, and to confirm this, she conducts a sociological survey on the topic: "Mercantility or concern for the future?"

УДК 31.316.4
Код РИНЦ 04.00.00

СОЦИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

© 2020 Асликян Алвард Хачатуровна
студент
© 2020 Вотинова Татьяна Александровна
студент
© 2020 Ургалкин Юрий Алексеевич
доктор философских наук, профессор кафедры социологии и психологии
Самарский государственный экономический университет
E-mail: Alla14Alla@yandex.ru, cardinal38@yandex.ru

Ключевые слова: автомобилизация, социальное развитие, научно-технический прогресс, экология, социальная сфера, экологическая и социальная ценность, цивилизация.

В данной статье рассматриваются социальные и экологические аспекты развития автомобильного транспорта. Необходимость перевода транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания на электрическую тягу рассматривается как необходимое условие гармоничного развития природы и общества.

Одним из основных показателей экономического и социального развития общества являются масштабы автомобилизации, под которой понимается не только производство автомашин, но и автотранспортные и авторемонтные предприятия, транспортные коммуникации и дорожные службы.

Являясь несомненным достижением научно-технического прогресса, автотранспорт играет огромную социальную роль. Он свидетельствует о высоком материальном благосостоянии граждан, повышает их мобильность, делает передвижение комфортным и скоростным, обеспечивает быструю переброску грузов и т.д. На начало XXI в. численность мирового парка легковых автомобилей превышала 500 млн. шт. По данным Всемирного банка, потребности в грузовом и пассажирском транспорте в большинстве развивающихся стран с переходной экономикой растут в 1,5-2 раза быстрее, чем валовой внутренний продукт (ВВП) этих стран. В то же время автотранспорт крайне негативно влияет на экологию, является источником повышенной опасности для человека. Прежде всего это проявляется в загрязнении атмосферного воздуха, от которого погибает больше людей, чем в ДТП. Шум, производимый автомобилями, вызывает у людей стрессовые состояния, сердечно-сосудистые заболевания, потерю слуха. Статистика Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) свидетельствует, что более 70 % детских болезней вызывается воздействием выхлопных газов автомобилей, а выбросы от автомобилей более чем в 150 городах России превышают промышленные выбросы. В Москве на долю автотранспорта приходится более 70 % загрязнений атмосферного воздуха.

Считается, что автомобильный транспорт, работающий на бензиновом и дизельном топливе, генерирует около трети всего мирового производства углекислого газа. На этом основании одной из основных целей природоохранной деятельности является кардинальное уменьшение выбросов углекислого газа в атмосферу автотранспортом. Одним из путей решения данной проблемы является электрификация автотранспорта, у истоков которой стояли немецкий автоконцерн "Volkswagen" и компания "TeslaMotors".

В последнее время внимание ученых приковано к вопросу о способности электромобилей сократить объем вредных выбросов и снизить экологическую нагрузку на окружающую среду. Дело в том, что электродвигатели действительно обеспечивают "чистый" выхлоп, т.е. не образуют парниковых газов, однако на сегодняшний день в большинстве случаев подзарядка аккумуляторов происходит за счет энергии, генерируемой на экологически вредных электростанциях, работающих на топливе ископаемого происхождения. Так, в результате исследований экологичности электромобилей в сравнении с обычными автомобилями, проведенных UNIONOFCONCERNEDSCIENTISTS (США), выяснилось, что электромобили более экологичны, чем машины с двигателями внутреннего сгорания (ДВС). Степень "экологичности" электромотора и ДВС зависит от штата, однако преимущество в любом случае на стороне электрокара. В обозримом будущем ситуация должна измениться в еще более лучшую сторону, поскольку количество электроэнергии, добываемой из возобновляемых источников, будет только увеличиваться. К такому же выводу пришли ученые при исследовании Бельгийской Transport&Environment. Было доказано, что электромобили, даже если они получают электроэнергию для подзарядки аккумуляторов от самых загрязняющих окружающую среду угольных электростанций, все равно наносят вреда экологии меньше, чем обычные автомобили с дизельными двигателями.

Исходя из результатов проведенных исследований, можно заключить, что при использовании энергии, полученной из топливной электростанции, электродвигатель будет расходовать только две трети той энергии, которая необходима двигателю внутреннего сгорания с бензиновым топливом, чтобы преодолеть равное с ним расстояние. В цифровом выражении результаты исследования можно увидеть в таблице.

Результаты исследования

Показатели	ДВС	Электродвигатель
Пройденное расстояние	100 км	100 км
Энергия, требуемая для выработки и доставки топлива/электричества к автомобилю	~26 МДж	~74 МДж
Энергия, требуемая для передвижения	~142 МДж	~38 МДж
Суммарно используемая энергия	~165МДж(1%)	~112 МДж (67%)

Но уже сейчас очевидно, что они значительно превосходят любые виды дизельного и бензинового транспорта по своим социальным и экологическим последствиям. В будущем экологическая и социальная ценность электрокаров будет лишь возрастать, что позволит человечеству подняться на новую ступень цивилизационного развития.

¹ https://studref.com/613699/ekologiya/aktualnost_resheniya_ekologicheskikh_problem_svyazanyh_automobilizatsiey

² UNION OF CONCERNED SCIENTISTS - <https://blog.ucsusa.org/dave-reichmuth/new-numbers-are-in-and-evs-are-cleaner-than-ever>

³ Исследование Бельгийской Transport&Environment - <https://www.transportenvironment.org/publications/electric-vehicle-life-cycle-analysis-and-raw-material-availability>

⁴ По данным исследования Well-to-Wheels <https://ec.europa.eu/jrc/en/jec>

⁵ Карамян О.Ю., Чебанов К.А., Соловьева Ж.А. Электромобиль и перспективы его развития // Фундаментальные исследования. - 2015. - № 12-4. - С. 693-696;

URL: <http://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=39606> (дата обращения: 11.02.2020).

⁶ Four of world's biggest cities to ban diesel cars from their centres - <https://www.theguardian.com/environment/2016/dec/02/four-of-worlds-biggest-cities-to-ban-diesel-cars-from-their-centres>

SOCIAL AND ENVIRONMENTAL ASPECTS OF ELECTRIFICATION OF AUTOMOBILE TRANSPORT

© 2020 Aslikyan Alvard Hachaturovna
Student

© 2020 Votnova Tatyana Aleksandrovna
Student

© 2020 Urgalkin Yuri Alekseyevich
Doctor of Philosophy, Professor of the Department of sociology and psychology
Samara State University of Economics

E-mail: Alla14Alla@yandex.ru; cardinal38@yandex.ru

Keywords: motorization, social development, scientific and technological progress, ecology, social sphere, ecological and social value, civilization.

This article discusses the social and environmental aspects of the development of motor transport. The necessity of converting vehicles with internal combustion engines to electric traction is considered as a necessary condition for the harmonious development of nature and society.