

АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

© 2019 Асабаева Альфия Тулеужановна*
студент

Самарский государственный экономический университет
E-mail: alfiyaasabaeva@mail.ru

Ключевые слова: финансовая деятельность, источники финансирования, автомобильная промышленность.

Данная статья посвящена анализу и оценке финансовой деятельности организаций. В рамках данной статьи анализировались состав и структура источников финансирования деятельности предприятий автомобильной отрасли. Также были рассмотрены проблемы использования кредитов в финансовой деятельности организаций.

Автомобильная промышленность является одной из важных секторов экономики России. Устойчивое развитие автомобильной промышленности оказывает значительное влияние на рост экономического благосостояния. В связи с этим, представляется актуальным проанализировать финансовую деятельность предприятий автомобильной отрасли и определить приоритеты выбора источников финансирования.

Экономически обоснованное инвестирование ресурсов обеспечивает динамичное развитие предприятий и организаций, а также способствует повышению их финансовой устойчивости. Уровень инвестиционной активности обрабатывающих производств, в т.ч. автомобильной отрасли, остается низким. На основании данных Росстата об инвестициях по укрупненному виду деятельности "Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов" на протяжении 2014-2017 годов инвестиции в основной капитал в российской автомобильной отрасли снижались (см. рис. 1).

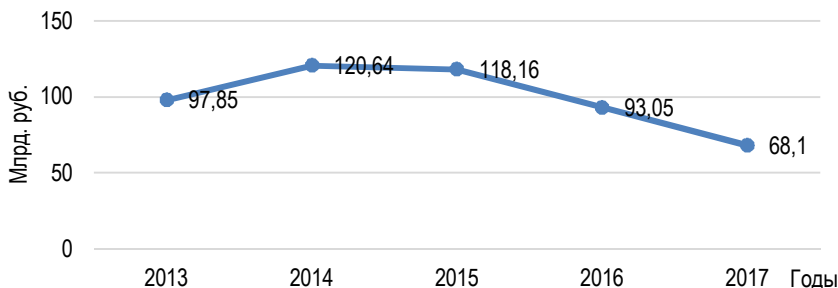


Рис. 1. Инвестиции в основной капитал по виду деятельности "Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов", млрд руб.¹

* Научный руководитель - **Наумова Ольга Александровна**, кандидат экономических наук, доцент.

В структуре инвестиций в разрезе источников финансирования в автомобильной промышленности преобладают собственные средства - 62,8% (см. рис. 2). Среди привлеченных источников финансирования наибольшую долю занимают кредиты банков (10,7%). Также широко используется государственная поддержка автомобильной промышленности.

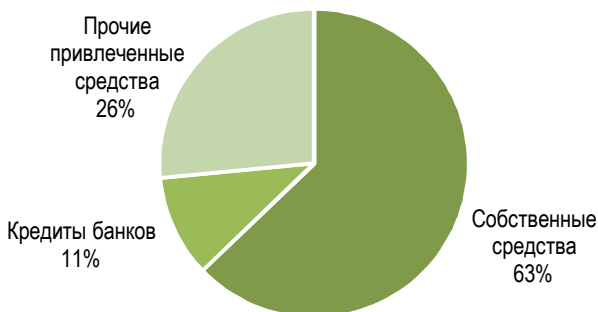


Рис. 2. Структура инвестиций в основной капитал в автомобильной промышленности в разрезе источников финансирования в 2017 г.

По данным исследования PwC, в сегменте легких коммерческих автомобилей на рынке доминируют российские бренды GAZ, UAZ и LADA, занявшие в совокупности 72% рынка.² Лидирующие позиции на рынке грузовых автомобилей занимают бренды КАМАЗ, GAZ.

В данной работе использованы данные публикуемой отчетности таких компаний как: ПАО "АВТОВАЗ", ПАО "КАМАЗ", ПАО "СОЛЛЕРС", ПАО "ГАЗ", АО "ТЯЖМАШ". Потoki денежных средств в рассматриваемых организациях преимущественно связаны с осуществлением основных видов деятельности. Инвестиционная деятельность ограничивалась в основном покупкой основных средств в виде необходимого оборудования.³⁻⁷

В ПАО "КАМАЗ", АО "ТЯЖМАШ", ПАО "ГАЗ" в связи с отрицательными денежными потоками по инвестиционной и операционной деятельности организации вынуждены воспользоваться заемными денежными средствами. Результатом стало формирование положительного денежного потока по финансовой деятельности.

Поступление денежных средств по финансовой деятельности обусловлено только привлечением кредитов и займов от других организаций. Значительный приток денежных средств по финансовой деятельности приводит к усилению зависимости компаний от внешних источников финансирования.

В 2017 г. в рассматриваемых предприятиях автомобильной отрасли в структуре источников финансирования преобладают собственные средства - от 59 до 64%, кроме ПАО "ГАЗ" и ПАО "КАМАЗ" (6% и 40% соответственно).

Однако, по данным Росстата в 2017 году приоритеты выбора источников финансирования в автомобильной отрасли смещаются в сторону более активного использования заемных средств. Доля собственных средств в источниках финансирования сократилась с 64,4% до 62,8%.

Использование собственных средств в качестве источника финансирования лучше с точки зрения долго- и краткосрочной платежеспособности. Однако в этом случае падает ожидаемая прибыль на акционерный капитал.

Среди заемных источников финансирования - главную роль обычно играют кредиты банков. Привлечение кредитов положительно влияет на эффективность хозяйственной деятельности (отдачу на единицу собственных средств). Однако дополнительные издержки (погашение процента) снижает прибыль на инвестированный капитал.

Задачей организаций в области управления капиталом является поиск оптимального соотношения собственного и заемного капитала, когда обеспечивается условие эффективной пропорциональности между финансовой устойчивостью и пропорциональностью компании. WACC является ключевым параметром оценки рациональности использования различных источников финансирования организации. Средневзвешенная стоимость капитала (WACC) учитывает и структуру капитала, и его стоимость.

Полученное значение средневзвешенной стоимости капитала ПАО "КАМАЗ" и ПАО "СОЛЛЕРС" позволяет говорить о том, что все инвестиционные решения, доходность которых превысит 6,02% будут выгодны для компании.

Средневзвешенная стоимость капитала WACC, %

Организация	WACC, %
ПАО "АВТОВАЗ"	27,47
ПАО "КАМАЗ"	6,02
ПАО "СОЛЛЕРС"	6,02
ПАО "ГАЗ"	24,38
АО "ТЯЖМАШ"	8,01

Источник: Рассчитано автором по открытым данным.

Капитал ПАО "КАМАЗ", ПАО "СОЛЛЕРС" можно без проблем выгодно инвестировать - он дешёвый и принесёт прибыль. Капитал ПАО "АВТОВАЗ" имеет более высокую стоимость и, скорее всего, нуждается в хорошей реструктуризации. Иными словами, с компанией придётся поработать, дабы начать получать прибыль.

В настоящее время кредитование российскими банками предприятий связано с рядом значительных проблем.⁸ Одной из проблем кредитования в России можно смело назвать высокие процентные ставки. Для большинства компаний процентные ставки за пределами высокие, и такие организации оказались без необходимого им финансирования.

Ввиду недостатка надежных заемщиков банки вынуждены ужесточать требования к получению кредита: обязательность залогового обеспечения, высокие требования к качеству залога, длительность и сложность механизма выдачи кредита с точки зрения сбора документации и рассмотрения кредитной заявки со стороны банков. Число заемщиков, которые способны удовлетворять требованиям банков в получении кредита, значительно уменьшается.

Таким образом, в текущей экономической ситуации банки отдают предпочтение менее рискованным направлениям размещения средств. В целях совершенствования практики кредитования банкам необходимо рационализировать процесс кредитования посредством его упрощения и оптимизировать требования к клиентам.

¹ Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: <http://www.gks.ru>

² Обзор автомобильного рынка России в 2017 г. и перспективы развития [Электронный ресурс] - URL: <https://www.pwsc.ru/ru/publications/auto-market-in-russia-2018.html>

³ Официальный сайт ПАО "АВТОВАЗ". URL: <https://www.lada.ru/>

⁴ Официальный сайт ПАО "КАМАЗ". URL: <https://kamaz.ru/>

⁵ Официальный сайт ПАО "СОЛЛЕРС". URL: <http://www.sollers-auto.com/ru/>

⁶ Бухгалтерская (финансовая) отчетность ПАО "ГАЗ". URL: <https://www.e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=859&type=3>

⁷ Официальный сайт АО "ТЯЖМАШ". URL: <https://www.tyazhmash.com/>

⁸ Булатова А. И., Шайбакова А. А. Проблемы кредитования в России [Текст] // Проблемы современной экономики: материалы III Междунар. науч. конф. - Челябинск: Два комсомольца, 2016. - С. 35-37

ANALYSIS OF FINANCIAL ACTIVITY OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY ENTERPRISES

© 2019 Asabaeva Alfia Tuleuzhanovna
Student
Samara State University of Economics
E-mail: alfiyaasabaeva@mail.ru

Keywords: financial activity, sources of financing, automobile industry.

This paper is devoted to the analysis and evaluation of the organization's financial activities. In this article, the composition and structure of sources of financing the activities of the automotive industry are analyzed. The problems of using loans in the financial activities of organizations were also discussed.

УДК 33

Код РИНЦ 06.00.00

АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ И ДИНАМИКИ ИСТОЧНИКОВ ФОРМИРОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

© 2019 Ахметгалимова Эльвира Булатовна
магистрант

© 2019 Бойко Ирина Александровна
кандидат экономических наук
Самарский государственный экономический университет
E-mail: elvakhm@gmail.com, ir_bk@bk.ru

Ключевые слова: финансовые ресурсы бюджетных учреждений, источники формирования финансовых ресурсов, структура финансовых ресурсов бюджетных учреждений, динамика финан-