[2] Постановление Правительства Республики Казахстан от 29.10.2018 № 693 "О создании специальной экономической зоны "TURKISTAN""[Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://www.alta.ru/tamdoc/18kz0693/.

[3] Закон Республики Казахстан от 3 апреля 2019 года № 242-VI "О специальных экономических и индустриальных зонах". URL: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=36402496.

RUSSIAN AND FOREIGN EXPERIENCE IN ORGANIZING TOURIST AND RECREATIONAL SPECIAL ECONOMIC ZONES

© 2020 Vikulova Anastasia Evgenievna
Undergraduate
© 2020 Polyanskova Natalia Vadimovna
Candidate of economic Sciences, Associate Professor
Samara State University of Economics
E-mail: vikulova.anastasiya.evg@gmail.com, polynskova@mail.ru

Keywords: special economic zone, tourist and recreational type, residents of the special economic zone.

The article describes the goals and objectives of creating tourist and recreational special economic zones, their significance and functions. The main purpose of the study is to study the Russian and foreign experience in organizing tourist and recreational special economic zones on the example of Panama, China, the Philippines, and Kazakhstan. Benefits and preferences for residents of special economic zones of the tourist and recreational cluster of these countries are considered.

УДК 338.28
Код РИНЦ 06.00.00

АНАЛИЗ НЕОБХОДИМОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА В РОССИИ

© 2020 Вишнякова Ангелина Борисовна
кандидат экономических наук, доцент
Самарский государственный экономический университет
Email: angelina8105@yandex.ru

Ключевые слова: машиностроение, промышленность, предприятие, государственная поддержка, индекс производства, машины и оборудование, модернизация, автомобилестроение, экономика, основные фонды.

В статье раскрывается вопрос о необходимости модернизации оборудования и технического перевооружения на предприятиях машиностроительного комплекса и то, как данные меры способствуют улучшению показателей в отрасли.

За последние 20 лет произошел огромный скачок в развитии отраслей промышленности, поэтому на сегодняшний день тяжело представить организацию или, даже, среднестатистическую семью, которые обходятся без автомобилей, бытовой техники и различного рода приборов. И все это благодаря отрасли машиностроения, которая не только обеспечивает все предприятия оборудованием и технологиями, но и повышает темпы роста национальной экономики государства, которое, в свою очередь, заинтересовано в привлечении иностранного капитала и улучшении международных отношений. Но могут ли предприятия машиностроительного комплекса сегодня поддерживать необходимый уровень производства? Способны ли они отвечать потребностям государства и его жителей?

Машиностроительный комплекс является основой для всей экономики государства. Станки, машины, приборы и другое различное оборудование - это то, без чего не могут существовать предприятия оборонного комплекса, предприятия автомобилестроения и другие.

Машиностроение занимает около 40% доли от всего промышленного комплекса: малые предприятия - 30 тыс.; средние и крупные предприятия - 7,5 тыс. Необходимо отметить, что данные предприятия не имеют государственной поддержки.

Численность сотрудников в отрасли машиностроения составляет около 3,89 млн. чел. на 2018 год, а это, примерно, 20% от всей численности работников, занятых в сфере промышленности.

Машиностроение занимает второе место по стоимости основных промышленно-производственных фондов крупных и средних промышленных предприятий (первое место - топливная промышленность). В структуре инвестиций в основной капитал по отраслям доля машиностроения составляет более трети, а в структуре инвестиций во всех отраслях экономики - более 15%.

Современное состояние машиностроительного комплекса во многом обусловлено особенностями государственной политики. Перераспределение государственных бюджетных и инвестиционных фондов в основных секторах экономики привело к замедлению темпов роста машиностроительного комплекса.

Впервые системная модернизация проходила в 30-е и 50-е гг. XX века. Именно в это время были крайне необходимы технологические перемены, так как прежний уровень производства уже не мог удовлетворить требованиям государства в военной отрасли. Развитие технологий не стояло на месте и уже в конце 1980-х гг. потребовалось внедрять станки с ЧПУ (числовым программным управлением), что во многом увеличило производственные мощности и решить проблемы с оптимизацией производства.

Многие старые предприятия не имели средств на комплексное переоборудование, из-за чего могли позволить себе приобретать лишь малую часть новых технологий. Такие предприятия не смогли поддержать необходимый уровень производства, из-за чего остались в стороне. В "плюсе" находились только новые предприятия и предприятия оборонной промышленности, которые получали колоссальную поддержку государства.

Предприятия, не получившие возможность модернизировать свои производственные мощности, впоследствии не смогли обеспечить экономику хорошими показателями, а потребителей продуктами, которые могли бы соответствовать стандартам мирового уровня.

Государство было озабочено проблемой срочной системной реконструкции предприятий. Для ряда российских отраслевых институтов стояла задача разработать кон-

цепцию создания автоматизированных заводов, что, по идее, должно было решить множество проблем, связанных с производством. Столь масштабный проект был обречен на провал, так как из-за сжатых сроков были приняты поспешные и непродуманные решения. Также не хватило выделенных средств. С тех пор никакого системного подхода к модернизации машиностроительных предприятий предложено не было.

Под конец прошлого века развитие машиностроительного комплекса заметно сбавило обороты как из-за изменения внутренней структуры производства, так и из-за ориентации на развитие сырьевых отраслей в связи с более благоприятной ценовой ситуацией на мировом рынке. Все это привело к снижению спроса на продукцию машиностроения на внутреннем рынке.

Наибольшее сокращение объемов производства произошло в наиболее передовых секторах машиностроительного комплекса, таких как станкостроение, авиастроение и приборостроение, электроника и электротехническая промышленность и другие.

Самая важная отрасль машиностроения - станкостроение, определяющая технологический уровень всего машиностроительного комплекса - оказалась в самой сложной ситуации. Необходимость в обновлении машинного парка, по оценкам экспертов, составляла 1,5-1,8 миллиарда долларов. Для того времени это была очень серьезная сумма вложений и от грамотности распоряжения ими зависела судьба экономики.

В настоящее время сложившиеся проблемы порождают еще большие противоречия в принятии эффективных решений по техническому перевооружению машиностроительных предприятий.

С одной стороны, можно наблюдать достаточно высокий износ оборудования, который не позволяет выпускать качественную продукцию. Продукция отечественного машиностроения не может конкурировать с аналогичной продукцией развитых передовых стран, таких как Китай и США основных фондов производства в машиностроении достиг критического уровня. Выбытие основных фондов идет с темпом 1,5 %-2,5% в год.[3].

Физический и моральный износ

Далее мы можем наблюдать низкий объем продаж продукции, в связи с вышеизложенными проблемами.

Одна из ключевых проблем - это острая нехватка средств на модернизацию действующего оборудования и приобретения нового более технологичного.

Следует отметить, что очень важно найти способы замены устаревшего оборудования. Новое современное технологическое оборудование позволит значительно снизить затраты на энергетические ресурсы и сырье, появится возможность повысить производительность труда за счет сокращения времени изготовления деталей и комплектующих[1].

Появляется глобальная проблема, заключающаяся в модернизации материально-технической базы предприятий отечественного машиностроения в связи с ее износом и моральным устареванием.

Кризис, возникший в отечественном машиностроении, препятствует быстрому росту и развитию экономики и промышленности, а именно, обновлению материально-технической базы производства и воспроизводства[2].

В настоящее время правительство подчеркивает необходимость внедрения инноваций в крупные отрасли промышленности, однако реализация представляется трудной.

В стране наблюдается достаточно серьезная зависимость от импортного оборудования, поэтому необходимо взять курс на импортозамещение.

Отсутствие инноваций не дает возможность поддерживать темпы роста производства на хорошем уровне.

В настоящее время ситуация в отрасли такова, что, не все предприятия машиностроительного комплекса справляются с возложенными на них задачами. Причинами этих проблем являются устаревшее оборудование, потерявшие актуальность управленческие методы, а также нехватка молодых, но в то же время грамотных специалистов. Во многом эти проблемы обусловлены нежеланием руководства предприятий выделять средства на комплексную модернизацию производств, так как на этом не получится существенно сэкономить ресурсы организаций. Но, как уже ранее говорилось, такие предприятия рано или поздно не смогут более отвечать требованиям рынка и просто исчезнут.

Таким образом. в связи с интенсивным развитием техники ранее выпущенные машины быстро стареют и нуждаются в модернизации

Проблеме технического перевооружения производственных процессов на промышленном предприятии в последнее время уделяется много внимания. Это связано с негативной динамикой показателей промышленного производства, низким обновлением основных фондов, и неиспользованием преимуществ технического перевооружения и модернизации.

Техническое перевооружение может дать предприятиям новую жизнь, позволит осуществить модернизацию производства, провести замену морально и физически устаревшего оборудования, повысить качество и конкурентоспособность выпускаемой продукции.

Это позволит улучшить показатели прибыльности, рентабельности, а также выведет экономику государства на новый уровень.

---

[1] Вишнякова А.Б. Проблемы модернизации российских машиностроительных предприятий и пути решения // Проблемы совершенствования организации производства и управления промышленными предприятиями : межвуз.сб. науч. тр. Вып.1. Самара : Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2018. 432 с.

[2] Кисельников Е.А. Статистика машиностроения: основные показатели эффективности функционирования (Часть 1). // Основы экономики, управления и права. 2013. № 2 (8). С. 67-74.

[3] Подполько Г.И., Литвиенко Е.Н. Необходимость модернизации машиностроения. // Сибирский журнал науки и технологий. 2010. № 3. С. 167-172.

THE NEED FOR TECHNICAL RE-EQUIPMENT OF MACHINE-BUILDING ENTERPRISES IN RUSSIA

© 2020 Vishnyakova Angelina Borisovna
Ph.D., Associate Professor
Samara State University of Economics
Email: angelina8105@yandex.ru

Keywords: mechanical engineering, industry, enterprise, state support, production index, machinery and equipment, modernization, automotive, economy, fixed assets.

The article discusses the need for modernization of equipment and technical re-equipment at the enterprises of the machine-building complex and how these measures contribute to the improvement of indicators in the industry.

УДК 311; 331.5
Код РИНЦ 06.35.33

СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ РЕГИОНАЛЬНОГО РЫНКА ТРУДА (НА ПРИМЕРЕ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА)

© 2020 Владимирова Алена Алексеевна
студент
© 2020 Проскурина Наталья Вячеславовна
кандидат экономических наук, доцент
Самарский государственный экономический университет
E-mail: ya.alena-vladimirova@yandex.ru, nvpros@mail.ru

Ключевые слова: рынок труда, занятые, безработица, регион.

В статье анализируются динамика и структура основных индикаторов рынка труда на примере Сибирского федерального округа.

Ключевой характеристикой в жизни общества считается труд - это деятельность людей, которая устремлена на создание товаров или оказание услуг. Рынок труда складывается из комплексной системы отношений в социальной и экономической сферах, а также является частью той или иной экономической системы, потому что его состояние в большей степени определены темпы экономического роста представленной системы. В то же время он снабжает людей доходами, от которых в большей степени обуславливает их образ, уровень и качество жизни. Решение проблемы занятости и безработицы в нынешних экономических условиях - это одна из важных задач экономики Российской экономики. Актуальность исследования содержится в том, что данная проблема обуславливает существенное влияние не только на социально-экономическую, но и на политическую ситуацию в стране. Более того, показатели рынка труда неразрывно связаны с происходящими структурными изменениями в национальной экономике и мировом хозяйстве (снижение объема ВВП, которое приводит к уменьшению налогов, рост расходов государства по мере своего развития и другие).

На Сибирский федеральный округ (СФО) приходится 30% территории Российской Федерации, и он занимает 3 место по среднегодовой численности населения (13,1%). Наибольшая численность населения сосредоточена в таких крупных городах, как Новосибирск, Томск, Иркутск, Омск, Кемерово, Красноярск. В состав округа входило 12 регио-