

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБРАЗОВАНИИ, ЭКОНОМИКЕ И МЕНЕДЖМЕНТЕ

УДК 339

Код РИНЦ 06.00.00

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ В ЕАЭС

© 2019 Абашина Елизавета Андреевна
студент

© 2019 Иванова Наталья Игоревна
кандидат экономических наук, доцент
Самарский государственный экономический университет
E-mail: abaeliz97@yandex.ru

Ключевые слова: таможенное администрирование, инновационные таможенные технологии, Евразийский экономический союз, эталонная модель "единое окно", уникальный идентификационный номер.

В данной статье рассматривается актуальный вопрос развития таможенного администрирования с помощью инновационных информационных технологий, а именно отдельные программы и системы, которые необходимо внедрить в таможенный союз ЕАЭС.

На сегодняшний день в условиях активного формирования единого экономического пространства ЕАЭС, обсуждаются такие вопросы, как модернизация таможенного администрирования посредством внедрения инновационных таможенных технологий, эффективная организация сотрудничества между бизнес- сообществом и таможенными органами.

В этой связи необходимо выделить роль сотрудничества между таможенными органами каждого участника ЕАЭС. Сформированная за счет скооперированных и слаженных взаимоотношений Евразийской экономической комиссии, нормативная правовая база, состоящая из Совета комиссии и Коллегии комиссии, а также таможенными службами участников ЕАЭС, определяет сотрудничество между таможенными службами участников ЕАЭС.

Необходимо отметить, что на современном этапе развития таможенного администрирования, динамично создаются методы, механизмы и средства эффективного вза-

имодействия таможенных служб стран таможенного союза ЕАЭС. К результатам такой работы можно отнести механизм "единого окна", функционирование процедуры предварительного информирования, внедрение на территории таможенного союза ЕАЭС уникального идентификационного таможенного номера и т.д.¹

Основной темой данной статьи является выявление роли информационных таможенных технологий в повышении эффективности таможенного регулирования в таможенном союзе ЕАЭС. Менеджмент в сфере таможенного рдела имеет ряд специфических проблем и особенностей.. В первую очередь необходимо отметить ограниченность ресурсов таможенных органов при постоянно увеличивающемся грузопотоке. Во-вторых, таможенное администрирование реализуется с помощью таких инновационных технологий, как электронное декларирование, удаленный выпуск, менеджмент таможенных рисков и многих других программ. Также таможенные органы должны оперативно реагировать на внедрение инноваций и технологических изменений в таможенной сфере, для эффективного проведения таможенных операций².

Таможенный кодекс ЕАЭС предусматривает целый ряд инновационных изменений, которые связаны с применением информационных технологий:

1) в некоторых случаях при проведении таможенного контроля у участников ВЭД появляется возможность непредставления документов, на основании которых была заполнена таможенная декларация;

2) выпуска товаров в среднем сократился до 4 часов с момента подачи декларации, при условии если после ее проверки таможенные органы не выявили никаких нарушений;

3) таможенные органы и участники ВЭД могут проводить таможенные операции в специальной электронной системе таможенных служб.

В таможенном союзе ЕАЭС возникает необходимость формирования механизма автоматизации проведения таможенных операций посредством единых процессов. Создание такого механизма требует решения определенных задач:

1) Внедрение механизмов "однократного представления сведений" и "одного окна" при сотрудничестве участников ВЭД с уполномоченными госорганами и таможенными службами;

2) Создание уникальной идентификационной системы участников ВЭД на территории таможенного союза ЕАЭС;

3) Адаптация системы автоматической регистрации с выпуском деклараций на товары с использованием системы дифференциации участников ВЭД и менеджмента рисками.

Советом ЕАЭС была создана эталонная модель национального механизма "единого окна", которая впоследствии упростила международную торговлю с целью оптимизации государственных процедур, связанных с ВЭД, и создания условий для проведения электронной коммерции и электронных операций³.

Представляя собой инновационный трансграничный интеллектуальный механизм, данная эталонная модель, позволяет активным участникам ВЭД получать целый ряд

услуг для совершений внешнеторговых операций в ходе взаимодействия с уполномоченными организациями участников ЕАЭС или государственными органами.

Необходимо отметить положительный эффект от внедрения механизма "единого окна", который способствует углублению интеграционных взаимосвязей между государствами ЕАЭС, и при этом сокращает издержки при осуществлении ВЭД для бизнес-сообщества, а также минимизирует временной аспект.

Также важным элементом инновационного характера в развитии таможенного дела является механизм уникального идентификационного номера. У данной системы есть особые преимущества. Во-первых, внедрение данной системы в таможенный союз ЕАЭС позволит обеспечить идентификацию всех участников ВЭД не только находящихся на территории стран участников ЕАЭС, но и из других государств. Идентификационный номер позволит улучшить эффективность анализа, безопасности и прозрачности всех транзитных операций, так как у всех уполномоченных и таможенных органов появится возможность в режиме реального времени отследить все действия, произведенные участником ВЭД и получить всю необходимую информацию о товарооборотах⁴.

Кроме того, внедрение единой систематизированной технологии позволит повысить эффективность системы менеджмента рисками и стандартизировать алгоритмы; упростить формы предоставляемых в таможенные органы документов, структуры и форматы копий, а также предотвратить попытки подачи недостоверной документации; уменьшить объемы данных, которые необходимы для обработки, хранения и сбора в электронном виде документов; существенно упростить электронный документооборот между таможенными органами участников ЕАЭС.

Анализируя роль информационных технологий в модернизации таможенного администрирования нельзя не отметить роль института предварительного информирования. Смысл данной технологии заключается в предварительном оповещении таможенных органов о скором прохождении транспорта с грузом через таможенные границы. С помощью имеющихся данных и системой менеджмента рисками, по факту определяются эффективные формы контроля, то есть таможенные органы принимают предварительные решения по прибытию транзитного транспорта.

Мы полагаем, что развитие института информационных технологий в таможенном деле зависит от темпа внедрения вышеуказанных таможенных технологий в странах-участниках ЕАЭС. Кроме того в РФ применяются программные средства по отдельности, в отличие от стран, которые используют техническую платформу ASYCUDA, которую разработал ЮНКТАД. Поэтому качество и эффективность таможенного администрирования в ЕАЭС ниже, чем в других государствах⁵.

Необходимо осуществить ряд подходов к оптимизации деятельности таможенных органов для решения выше указанной задачи. Максимизировать эффект от применения всех таможенных информационных технологий будет возможно только при переходе от автоматизации деятельности должностных лиц таможенных органов (операции и функции таможенного сотрудника) на национальном уровне к автоматизации осуществлению таможенных операций на территории всего таможенного союза ЕАЭС, как единых общих процессов.

В перспективе схема информационного взаимодействия должна базироваться на осуществлении принципов "однократного представления информации и сведений" при сотрудничестве таможенных органов, участников ВЭД и других уполномоченных организаций.

Перед ЕАЭС также стоит особая задача по стандартизации уже сформированного электронного документооборота и создание его для уполномоченных госорганов и ведомств, которые еще не до конца введены в электронный документооборот. Поэтому осуществление всех вышеуказанных задач возможно только при постоянном взаимодействии и конструктивной работе Евразийской экономической комиссии, таможенных органов и других государственных служб участников ЕАЭС.

¹ Данилов Ю.А., к.э.н., О.В. Буклекмишев, к.э.н., В.П. Седнев (2018) Национальные валюты во взаиморасчетах в рамках ЕАЭС: препятствия и перспективы. - СПб.: ЦИИ ЕАБР, 2018. - 76 с.

² Тавадян А. (2017) Договор о ЕАЭС к 2025 году. РМСД, 15 июня. Доступно на: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/pravovoe-izmerenie-evraziyskoy-integratsii-perspektivy-i-riski-k-2025-godu/>

³ Евразийский экономический союз. Вопросы и ответы. Цифры и факты. - М., 2014 - 216 С.

⁴ Бойкова М.В., Зарубежный опыт таможенного администрирования / М.В. Бойкова; под общ. Ред. В.В. Макрусева. - М.: РИО Российской таможенной академии, 2017 130с.

⁵ Официальный сайт ЕАЭС URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/10-09-2019-2.aspx>.

CUSTOMS INFORMATION TECHNOLOGIES AS A FACTOR OF THE DEVELOPMENT OF CUSTOMS AD MINISTRY IN THE EEU

© 2019 Abashina Elizaveta Andreevna
Student

© 2019 Ivanova Natalia Igorevna
Candidate of Economics, Associate Professor
Samara State University of Economics
E-mail: abaeliz97@yandex.ru

Keywords: customs administration, innovative customs technologies, the Eurasian Economic Union, a single window reference model, a unique identification number.

This article discusses the urgent issue of the development of customs administration with the help of innovative information technologies, namely, individual programs and systems that need to be implemented in the EEU customs union.