[4] Чернов В.А. Финансовая политика организации/ под ред. М. И. Баканова. -М.: Юнити-Дана, 2009. 250 с;
[5] Экономика организаций: учебное пособие/под общ. ред. В.О.Федоровича. - Москва: Проспект, 2017. - 240 с.;
[6] Управление финансами. Финансы предприятий: Учебник. - 2-е изд. /Под ред. А.А. Володина -М.: ИНФРА-М, 2011. - 510 с.
[7] Туктарова, Л.Р. Экономика организации: теория и практика: учебное пособие. - Самара: Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2007. - 76 с.

FUNCTIONING OF THE FINANCIAL MECHANISM OF THE ENTERPRISE

© 2019 Shiganov Vadim Alexandrovich
Student
© 2019 Belanova Natalia Nikolaevna
candidate of economic Sciences, associate Professor
Samara state University of Economics
E-mail: Vadim.shiganov@bk.ru

Keywords: finance, financial relations, financial instruments, enterprise, structure, efficiency, liquidity, credit, financial and economic activity.

The article deals with the essence of Finance and the financial mechanism of the enterprise in a market economy. The basic classification to understanding of this mechanism is carried out, the main characteristics are allocated, and also in more detail the principles of crediting in the financial mechanism of the enterprise are considered.

УДК 339.924
Код РИНЦ 10.00.00

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ЦИФРОВОГО ПРОСТРАНСТВА ЕАЭС

© 2019 Шиманская Анастасия Васильевна
инспектор Минской региональной таможни,
аспирант Белорусского государственного университета, г. Минск
E-mail: nastusha2711@rambler.ru

Ключевые слова: цифровое пространство ЕАЭС, цифровая инициатива, интероперабельность, оборот данных, цифровая прослеживаемость, цифровые транспортные коридоры, цифровая платформа.

В статье выделены перспективы построения цифрового пространства ЕАЭС на основе реализуемых цифровых инициатив. Определены проблемные аспекты в области реализации таких цифровых инициатив, как интероперабельность и оборот данных. Предложено построение цифро-

вой торговой платформы ЕАЭС с учётом перспективы реализации цифровых инициатив цифровой торговли, цифровой прослеживаемости и цифровых транспортных коридоров.

На протяжении десятилетия цифровые технологии с каждым годом затрагивают всё в большей степени различные сферы во многих странах, трансформируя в корне принцип их функционирования. Сегодня наблюдаются процессы вроде глобальных цифровых потоков, которые свидетельствуют о цифровой глобализации. Это значит, что страны должны не только развивать стратегии становления цифровой экономики внутри себя, но должны использовать все преимущества глобального цифрового инклюзивного мира.

С конца 2016 г. в ЕАЭС было принято решение о необходимости продвижения интеграционного объединения на новый информационный уровень, связанный с использованием цифровых технологий для объединения всех возможных информационных ресурсов стран-участниц в единые цифровые платформы, тем самым формируя общее цифровое пространство.

Следует отметить, что ведётся мощная работа по созданию прочной правовой базы для реализации цифровых проектов в ЕАЭС. Так например, после подписания Заявления о цифровой повестке ЕАЭС и Решения Высшего совета "О формировании цифровой повестки ЕАЭС" от 26 декабря 2016г.были утверждены Основные направления реализации цифровой повестки ЕАЭС до 2025 года. Также установлен формат и структура предоставления информации об инициативе и порядок проработки инициатив в рамках реализации цифровой повестки ЕАЭС.

Однако помимо этого важным шагом стало и принятие решения на уровне ЕАЭС о необходимости реализации конкретных практических шагов по цифровой трансформации в различных областях и сферах. Речь идёт о цифровых инициативах:

- интероперабельность,
- оборот данных,
- цифровая прослеживаемость,
- цифровые транспортные коридоры,
- цифровая промышленная кооперация,
- цифровая торговля,
- трансфер цифровых технологий,
- "регулятивные песочницы"[1].

Однако в процессе реализации указанных инициатив возникает множество проблем.

К примеру, интероперабельность означает наличие бесшовного цифрового пространства с упрощенными административными процедурами и обеспечением повторного использования данных. В то же время много внимания уделяется в ЕАЭС внедрению механизма "единого окна" во внешнеторговую деятельность стран-участниц. При этом в глобальном потоке данных сегодня действительно важное значение придаётся системе "единого окна", позволяющей на базе единой платформы беспрепятственно обмениваться информацией и данными в области внешней торговли, как между государственными ведомствами, так и с участниками ВЭД, предоставляя необходимые данные в систему единожды. Тем не менее, в этом направлении множество проблем, т.к. ни в одной

из стран-участниц механизм "единого окна" не функционирует на 100 %. Есть проблемы с внедрением электронного документооборота, отсутствием заинтересованности государственных органов и бизнес-сообщества, отсутствием стандартизированных электронных форм некоторых внешнеторговых документов и др. В то время как интероперабельность предполагает возможность объединения подобных механизмов. В условиях неполноценного внедрения национальных механизмов "единого окна" в странах-участницах ещё более остро стоит проблема интеграции систем "единого окна" стран-участниц ЕАЭС в единую платформу.

В целом, реализация инициативы оборота данных предполагает накопление массива данных в различных сферах для получения дополнительной добавленной стоимости на основе анализа больших данных и, таким образом, ожидается повысить эффективность управления. На наш взгляд, это базовая цифровая инициатива, без реализации которой невозможно построить единое цифровое пространство ЕАЭС. В первую очередь, необходимо полностью перевести все процессы на электронный документооборот, что весьма сложно, учитывая отсутствие на сегодняшний день большого количества утверждённых электронных форматов документов из различных сфер. Важным элементом в реализации данной инициативы стало создание Евразийской открытой модели информационной интеграции - формализованного описания требований к информационному взаимодействию в электронной форме в ЕАЭС на основе унифицированных подходов. Это обеспечивает модельный стандартизированный подход к процедуре обмена данными и документами в рамках любого общего процесса ЕАЭС (процесса, который начинается на территории одного государства-члена ЕАЭС и(или) заканчивается (изменяется) на территории другого государства-члена ЕАЭС)[2]. В качестве базы для создания цифровой платформы используется Интегрированная информационная система ЕАЭС. Также наполняется функционалом Информационный портал ЕАЭС. На Портале общих информационных ресурсов и открытых данных открытые данные сгруппированы по основным направлениям деятельности ЕАЭС:

- общий рынок медицинских изделий,
- техническое регулирование,
- таможенно-тарифное и нетарифное регулирование,
- таможенное регулирование,
- санитарные меры,
- ветеринарно-санитарные меры,
- нормативно-справочная информация,
- общий рынок лекарственных средств[3].

Следует отметить, что анализируя имеющиеся информационный ресурсы как то, реестр электронных данных и документов, утверждённые общие процессы и т.д., прослеживается ситуация, когда большинство из них отнесены к таможенной сфере. Безусловно, это та сфера, где страны ЕАЭС имеют большее количество общих точек соприкосновения. Поэтому логично предположить, что необходима первоочерёдная цифровая трансформация таможенной сферы.

Хотелось бы выделить такие инициативы, как цифровая торговля, цифровая прослеживаемость товаров и цифровые транспортные коридоры. Сегодня весьма уместно говорить о необходимости построения цифровых торговых платформ и организации бесшовной безбумажной торговли. Некоторые страны уже преуспели в данной области. Например, Синга-

пур на базе действующей системы Единого окна TradeNet и платформы информационного взаимодействия TradeXchange запустил Национальную торговую платформу, являющуюся уникальной безбумажной торговой средой. Подобные платформы действуют также в США (ACE), Южной Корее (совместное функционирование таможенной системы UniPass и системы Единого окна, обеспечивающие концепцию безбумажной бесшовной торговли).

В свою очередь, инициатива цифровой торговли предполагает создание электронных торговых площадок с возможностью беспрепятственного выхода на глобальные рынки и быстрого реагирования на изменения условий торговли, а также нацеленность на запросы конкретных потребителей. С экономической точки зрения данные условия положительно скажутся на увеличении объемов рынка ЕАЭС.

Весьма тесно связанной с данной инициативой, считаем, цифровую прослеживаемость товаров, которая позволит проследить жизненный цикл продукции от момента производства вплоть до момента доставки потребителю и послепродажного обслуживания. Современные системы и технологии позволяют получать, накапливать и предоставлять данные о товаре в любой момент его жизненного цикла. С точки зрения торговли, это позволит вести эффективную борьбу с контрафактной продукцией, повышать сбор таможенных и налоговых платежей и, в целом, сократить издержки на получение и подтверждение документальных запросов о достоверности данных о товаре.

Значительную часть в процессе торговли, особенно когда речь идёт о внешней торговле, занимает процесс транспортировки. Гарантированно безопасный транзит по территории ЕАЭС можно обеспечить путём реализации цифровой инициативы цифровые транспортные коридоры. Существующие спутниковые системы прослеживаемости за транспортными средствами способны передавать в режиме онлайн информацию о перевозке товаров конкретным транспортным средством и, в том числе, о состоянии товаров в процессе перевозки. Однако, несмотря на наличие технологии, предстоит значительная работа по созданию системы национальных операторов пломбирования в странах ЕАЭС, которые будут уполномочены на установку электронных пломб с системой отслеживания, и организации информационного обмена между ними. При этом важным условием является переход на стопроцентный электронный документооборот в области транспортных перевозок, как минимум касающихся транзитных перевозок между странами ЕАЭС. Так, уже сейчас в большинстве стран ЕАЭС осуществляется переход на электронную товарно-транспортную накладную (e-CMR).

Подводя итог, следует отметить, что основные перспективы в направлении построения цифрового пространства ЕАЭС связаны с реализацией цифровых инициатив. Многие инициативы взаимосвязаны между собой, что свидетельствует о действительной приверженности общей стратегии формирования единого цифрового пространства и единого цифрового рынка ЕАЭС. Реализация выделенных инициатив: оборот данных, цифровая торговля, цифровая прослеживаемость, цифровые транспортные коридоры, - могут стать, на наш взгляд, существенным вкладом в обеспечении концепции безбумажной бесшовной торговли в ЕАЭС и формировании цифровой торговой платформы ЕАЭС.

---

[1]Цифровая повестка ЕАЭС [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия - Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/dmi/SiteAssets/Цифровая%20повестка%20Стратегическое%20видение.pdf. - Дата доступа: 05.09.2019.

[2]Евразийская открытая модель информационной интеграции [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://eomi.eaeunion.org/ru/#/. - Дата доступа: 15.07.2019.

[3]Портал общих информационных ресурсов и открытых данных [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://portal.eaeunion.org/ru-ru/public/oir-od.aspx. - Дата доступа: 15.07.2019.

PERSPECTIVE DIRECTIONS AND PROBLEMS OF FORMATION OF THE EAEU DIGITAL SPACE

© 2019 Shymanskaya Anastasiya Vasilievna
inspector of Minsk regional customs,
postgraduate student of Belarusian State University, Minsk
E-mail: nastusha2711@rambler.ru

Keywords: EAEU digital space, digital initiative, interoperability, data turnover, digital traceability, digital transport corridors, digital platform.

The article highlights the prospects of building the digital space of EAEU on the basis of implemented digital initiatives. The problematic aspects in the implementation of digital initiatives such as interoperability and data turnover are identified. The construction of the EAEU digital trading platform is proposed taking into account the prospects of the implementation of digital initiatives of digital trade, digital traceability and digital transport corridors.

УДК 311.313
Код РИНЦ 06.35.33

СТРУКТУРНО-ДИНАМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ДЕТЕРМИНАНТ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ

© 2019 Юдичева Ирина Михайловна*
магистрант
Самарский государственный экономический университет
E-mail: yudicheva.1997@mail.ru

Ключевые слова: динамика, качество жизни, структура, факторы, экология.

В статье проведен анализ динамики и структуры основных экологических факторов, влияющих на качество жизни населения в федеральных округах Российской Федерации.

Согласно экологической доктрине Российской Федерации, одобренной распоряжением правительства от 31.08.2002 г. (действующей в настоящее время) N 1225-р, страте-

* Научный руководитель - **Проскурина Наталья Вячеславовна**, кандидат экономических наук, доцент, Самарский государственный экономический университет.