

3. Ищенко Е.П., Топорков А.А. Криминалистика. М.: МГАЮ, 2005. С. 18-27.
4. Бедняков И.Л. Использование специальных знаний в расследовании преступлений. Учебное пособие. 2018. С. 32-45.
5. Никифоров В.Г. История развития криминалистики// Вестник Московского университета МВД России. 2010. № 4. с. 141-142.

HISTORY OF CRIMINALISM DEVELOPMENT IN RUSSIA

© 2019 Porfiriyeva Anastasia Borisovna
Student
Samara State University of Economics
E-mail: anastasiyaporfireva@mail.ru

Keywords: forensic science, science, history, criminal process, offense, crime.

The article is devoted to the history of the emergence and further development of forensic science. In this scientific work, an analysis of the stages of development and design of forensics as an independent legal science is carried out. Also considered are some specific characteristics and features that were characteristic of each stage of the development of forensic science, including the present.

УДК 34
Код РИНЦ 10.00.00

ПРАВОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ПРАВООТНОШЕНИЙ

© 2019 Порфирьева Анастасия Борисовна*
студент
Самарский государственный экономический университет
E-mail: anastasiyaporfireva@mail.ru

Ключевые слова: таможенный контроль, таможенное регулирование, таможенное право, правовое регулирование, таможенные правоотношения, субъекты таможенных правоотношений.

Статья посвящена исследованию состояния регулирования таможенных правоотношений в России и в ЕАЭС. Проведен анализ структуры таможенных правоотношений. Дано обоснование особенностям таможенному контролю и таможенным правоотношениям.

Говоря о таможенных правоотношениях как о внешнегосударственных или внутригосударственных, стоит отметить, что после создания Таможенного союза, состоящего из России, Казахстана, Белоруссии, Киргизии и Армении, а также последующего принятия

* Научный руководитель - **Паулов Павел Александрович**, кандидат юридических наук, доцент кафедры публичного права.

ТК ЕАЭС на территориях этих государств таможенное регулирование стало унифицированным¹.

В данном случае мы говорим о публично-правовых отношениях между суверенными государствами. ЕАЭС представляет собой структурную форму достаточно тесной экономической интеграции на политической арене. Такой вывод можно делать на основе отсутствия между этими государствами таможенных границ, упразднении таможенных формальностей по отношению товаров Союза, перемещаемых через таможенные границы.

Как говорилось выше, во всех этих государствах-членах установлены единые унифицированные правила по следующим вопросам:

- ввоз и вывоз товаров, транспортных средств на таможенную территорию;
- порядок использования товаров и транспортных средств иностранных государств на территории Таможенного союза, а так порядок использования товаров Таможенного союза за ее пределами;
- последовательность совершения субъектами таможенных правоотношений определенных действий, которые связаны с ввозом и вывозом товаров в пределах единой таможенной территории;
- соблюдение субъектами таможенных правоотношений требований временного хранения, таможенного декларирования, порядка уплаты таможенных пошлин и платежей, установленных в целях протектората национальных интересов;
- проведение таможенного контроля.

Российская Федерация принимала участие и в иных международных договорах, связанных с унификацией торговых и таможенных правоотношений. Например, двусторонний Договор между Россией и Республикой Беларусь от 08.12.1999 г. « О создании Союзного государства», присоединении РФ к Всемирной торговой организации и др².

Данная тенденция развития торговых и таможенных взаимоотношений обусловлена не только заинтересованностью государства в развитии экономических связей, налаживанию благоприятных отношений с другими государствами, но и обеспечением пополнения государственной казны, путем взимания таможенных пошлин.

Очевидно, что именно на основании правовых норм внутригосударственного права рождаются таможенные правоотношения. Нельзя не согласиться с С.С. Алексеевым, подразумевавшим под правоотношениями «возникающую на основе норм права индивидуализированную общественную связь между лицами, характеризующую наличием субъективных юридических прав и обязанностей и поддерживаемую (гарантируемую) принудительной силой государства»³. То есть можно говорить о такой специфике таможенных правоотношений, как наличие признаков административных правоотношений⁴.

Помимо этого существуют иные особенности таможенных правоотношений, влияющих на результативность не только функционирования таможенной системы, но и ряд других вопросов.

Во-первых, фискальный интерес является основанием для возникновения таможенных правоотношений, правообразующем же фактором является пересечение товарами и транспортными средствами единой таможенной границы.

Во-вторых, властным субъектом данных правоотношений обязательно являются таможенные органы государства, на территории которого они возникают. Их цель и функции направлены на обеспечение установленного порядка перемещения товаров и

(или) осуществления предпринимательской деятельности в сфере таможенного дела, в том числе путем применения мер государственного принуждения. Именно таможенные органы непосредственно осуществляют таможенное регулирование. Каждое государство, в том числе члены Евразийского экономического союза, имеет национальную систему таможенных органов и соответствующую нормативно-правовую базу.

Существует еще немало особенностей таможенных правоотношений таких как императивный метод регулирования, наличие специфической системы подвластных субъектов, наличие особого объекта таможенных правоотношений в виде установленного порядка реализации относительного права перемещения товаров и т/с через таможенную границу и др⁵.

Таким образом, можно сделать вывод, что необходимо при приведении Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном

регулировании в Российской Федерации» в соответствии с положениями ТК ЕАЭС закрепить в законодательстве следующее определение таможенных правоотношений: «Таможенные правоотношения представляют собой регулируемые международными нормативными актами, а также нормами различных отраслей права Российской Федерации общественные отношения, возникающие в связи с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, а также в связи с необходимостью осуществления лицами действий, направленных на реализацию норм таможенного права, при участии и (или) под надзором таможенных органов России».

1. Сидоров В. Н., Сидорова Е. В. Теоретико-правовые основания обособления таможенного права в системе права // Современное право. 2015. № 8. С. 22-25.

2. Договор между РФ и Республикой Беларусь от 08.12.1999 "О создании Союзного государства"// Собрание законодательства РФ, 14.02.2000, N 7, ст. 786,

3. Алексеев С. С. Общая теория права: в 2 т. М.: Юрид. лит., 1982. Т. 2. 163 С.

4. Козырин А. Н. Таможенное право России. Общая часть: учеб. пособие. М.: Спарк, 1995. 103 с.

5. Левина М.С., Паулов П.А. Правовое значение форм таможенного контроля// Правовое регулирование деятельности хозяйствующего субъекта. 2014. № 1. С.96-98.

LEGAL CHARACTERISTIC AND ASSESSMENT OF PERFORMANCE OF CUSTOMS RELATIONS

© 2019 Porfiryeva Anastasia Borisovna
Student

Samara State University of Economics
Email: anastasiyaporfireva@mail.ru

Keywords: customs control, customs regulation, customs law, legal regulation, customs legal relations, subjects of customs legal relations.

The article is devoted to the study of the state of regulation of customs legal relations in Russia and in the EAEU. The analysis of the structure of customs legal relations. The rationale for the features of customs control and customs legal relations is given.