

ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ ЕАЭС

© 2020 Советкина Анастасия Сергеевна*
студент

Самарский государственный экономический университет
E-mail: a.sovetkina98@yandex.ru

Ключевые слова: таможенное оформление, ЕАЭС, железнодорожный транспорт, таможенная процедура, таможенный орган, электронный документооборот.

В статье рассмотрены основные проблемы, которые возникают при таможенном оформлении товаров, перемещаемых через границу ЕАЭС железнодорожным транспортом, а также проблемы, которые возникают непосредственно при перемещении товаров данным образом. Благодаря проведению анализа выявленных проблем предложены возможные пути их решения.

На сегодняшний день в Российской Федерации железнодорожный транспорт является базисом транспортной системы. Как известно, железнодорожная сеть России составляет 7% мировой железнодорожной сети. Транспортную систему России можно признать связующей между Востоком и Западом. Именно поэтому, международная торговля и другие процедуры зачастую осуществляются посредством перевозки товаров через границу ЕАЭС железнодорожным транспортом. Также важно отметить то, что железнодорожный транспорт является элементом, который обеспечивает потребности экономики и населения членов Союза. Несмотря на огромное количество преимуществ перевозки товаров данным образом, на практике при таможенном оформлении возникает ряд проблем.

Перемещение товаров железнодорожным транспортом через границу ЕАЭС регулируется огромным количеством нормативно-правовых актов, в том числе и международных. Данная процедура сопровождается составлением и подписанием специальных документов, она проводится с соблюдением ряда правил¹.

Федеральная таможенная служба России проводит деятельность по улучшению таможенной инфраструктуры в сфере перемещения товаров через границу ЕАЭС железнодорожным транспортом. В 2017 году ОАО "РЖД" совместно с ФТС России окончательно сформировали рабочую группу, которая осуществляет деятельность по усовершенствованию таможенного оформления, таможенных процедур². Но, несмотря на продуктивную деятельность таможенных органов, проблемы в сфере перемещения товаров через границу ЕАЭС железнодорожным транспортом, до сих пор имеют место быть. Рассмотрим некоторые из них.

Во-первых, существенной проблемой является то, что институт электронного документооборота в сфере перемещения товаров через границу ЕАЭС посредством железно-

* Научный руководитель - **Паулов Павел Александрович**, кандидат юридического наук, доцент.

дорожного транспорта, на данный момент является недостаточно развитым. Электронный документооборот в данной сфере представляет собой подачу пакета документов, необходимых для перемещения, в электронной форме³. Данная процедура позволяет значительно сократить время таможенного оформления и время проведения таможенных процедур, однако из-за ее несовершенства, на практике происходят огромные временные задержки железнодорожного транспорта при перемещении товаров через границу ЕАЭС. Усовершенствование электронного документооборота необходимо как таможенным органам, так и структуре РЖД. В случае его проработки время, затрачиваемое на таможенное оформление, таможенный контроль, значительно снизится, а также риск простоя вагонов пунктах пропуска будет стремиться к нулю.

Во-вторых, немаловажной проблемой является то, что железнодорожному транспорту по прибытии в места назначения приходится длительно ожидать таможенного осмотра. Это связано с тем, что режим работы железнодорожных станций прибытия различен с режимом работы таможенных органов назначения. По прибытии железнодорожного транспорта с каким-либо товаром, вагоны данного состава ограждаются на путях железнодорожной станции, до прибытия представителей таможенных органов. Так как в основном режим работы таможенных органов представляет собой пятидневный восьмичасовой рабочий день, а график работы железнодорожных станций является круглосуточным⁴. Для решения данной проблемы необходимо урегулировать время работы представителей таможенных органов на железнодорожных станциях. Возможно, введение института обязательного предварительно уведомления о прибытии железнодорожного транспорта, который бы обеспечил присутствие представителя таможенных органов для проведения таможенного осмотра. Такие нововведения позволят сократить нарушения сроков доставки, а также увеличить поездную пропускную способность железнодорожной станции.

В-третьих, немаловажной технической проблемой именно при перемещении товаров через границу ЕАЭС железнодорожным транспортом является отличие ширины железнодорожной колеи. Данная проблема актуальна для перевозчиков, осуществляющих перемещение в Европу, а также для городов азиатской части России, таких как Омск, Екатеринбург, Новосибирск, Владивосток⁵. У данной проблемы есть два пути решения. Первый путь - замена колесных пар при пересечении границы. Второй путь - это перегрузка товара на состав, соответствующий стандарту.

В-четвертых, важной проблемой с экономической точки зрения является несбалансированность грузопотоков, а также недостаточный уровень прозрачности конечной стоимости перевозки.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод о том, что, несмотря на огромное количество преимуществ перемещения товаров железнодорожным транспортом через границу ЕАЭС, на практике возникает ряд проблем, связанных непосредственно с самой перевозкой товаров данным образом, а также таможенным оформлением, проведением таможенных процедур. Проведя анализ, мы предложили возможные пути решения выявленных проблем. В основном, это создание и применение новых технологий, и усовершенствование уже использующихся процедур.

¹ Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ (ред. от 02.08.2019) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ. 13.01.2003. №2. Ст. 170.

² Виерго С.А., Кудряшов А.Б., Панина Е.А. Проблемы таможенного контроля на транспорте (на примере железной дороги) // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2019. №1. С. 61-70.

³ Таможенный контроль [Электронное издание]: учеб. пособие для студентов вузов / С.Н.Ревина, П.А. Паулов, Д.В.Борякин. - Самара: Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2018.

⁴ Брянцев П.Т. Оптимизация и сокращение сроков при проведении таможенного контроля в железнодорожных пунктах пропуска // Государство и право. 2015. №12. С.40-46.

⁵ Павлова А.И., Митина С.П. Проблемы осуществления таможенного контроля при перемещении товаров через таможенную границу ЖД транспортом // в сборнике: Юность и Знания - Гарантия Успеха. 2016 Сборник научных трудов 3-й Международной молодежной научной конференции. Ответственный редактор Горохов А.А. 2016. С. 233-235.

PROBLEMS OF CUSTOMS CLEARANCE OF GOODS MOVING RAILWAY TRANSPORT THE BORDER OF THE EAEU

© 2020 Sovetkina Anastasia Sergeevna
Student
Samara State University of Economics
E-mail: a.sovetkina98@yandex.ru

Keywords: customs clearance, EEU, railway transport, customs procedure, customs authority, electronic document management.

This article discusses the main problems that arise when customs clearance of goods transported across the border of the EAEU by rail, as well as problems that arise directly when moving goods in this way. Due to the analysis of the identified problems, possible solutions will be proposed.

УДК 342.5
Код РИНЦ 10.00.00

К ПРОБЛЕМАМ НАЛОГОВОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

© 2020 Тарасов Владимир Викторович
магистрант

© 2020 Борякин Дмитрий Владимирович
доцент

© 2020 Паулов Павел Александрович
кандидат юридических наук, доцент
Самарский государственный экономический университет
E-mail: vova15954321@yandex.ru

Ключевые слова: налоговый орган, муниципальные образования, налоговое администрирование, Налоговый кодекс Российской Федерации, судебная практика, научно-юридическая литература, проблематика взаимодействия муниципальных образований с налоговой системой.