

## АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН

© 2020 Малякова Александра Александровна\*  
студент  
Самарский государственный экономический университет  
E-mail: sasha.malyakova@yandex.ru

**Ключевые слова:** таможенно-тарифное регулирование, таможенные пошлины, внешнеэкономическая деятельность, таможенная политика, таможенное дело.

В данной статье освещены вопросы осуществления таможенных платежей, а также их сущность и роль в деятельности таможенных органов. Проведен анализ динамики их поступления в бюджет РФ, а также осязаны проблемные аспекты взимания таможенных платежей и приведены наиболее перспективные пути решения данных проблем.

Под таможенной пошлиной рассматривается государственный налог, который взимается на таможене в процессе товарного экспорта или импорта. Таможенный налог - это главное условие, без которого товары не могут перемещаться через границу. Считается, что рассматриваемая пошлина - это самая прибыльная часть государственного бюджета, так как 35% доходов поступают с указанных пошлин. Свое отражение налоговые пошлины нашли в действующем законодательстве, прописаны в НК РФ.

Согласно таможенному кодексу ЕЭС, к таковым пошлинам можно отнести вывозную и ввозную пошлину; НДС, который взимается при ввозе товаров на территорию ТС; акцизный сбор или налог, что взимается при ввозе товаров на таможенную территорию ТС.

Кроме прочего, таможенные сборы и платежи - это один из самых важных инструментов регулирования участия государственных структур в системе внешних хозяйственных связей. Указанные платежи приносят колоссальную прибыль государству, во многом определяя его место в международном разделении труда.

Сегодня часть таможенных сборов и платежей в федеральном бюджете - это больше 50% всех поступлений.

ФЗ "О таможенном регулировании в РФ"<sup>1</sup> или Таможенный кодекс Евразийского экономического союза", как международный нормативно-правовой акт, несет в себе правовые основы, согласно которым в России задействованы таможенные пошлины. Часть нормативных актов сведена в Законе "О таможенном тарифе"<sup>2</sup>.

Тем не менее, в процессе взимании пошлин на таможене приходится сталкиваться с рядом проблем - не только на законодательном, но и на исполнительном уровне. Необходимо проанализировать проблемы, которые считаются актуальными сегодня.

---

\* Научный руководитель - **Паулов Павел Александрович**, кандидат юридических наук, доцент.

Прежде всего, темпы внедрения таможенных инноваций существенно отстают в России по сравнению с развитыми государствами. Тут стоит назвать предварительное декларирование и информирование, удаленный доступ и декларирование товаров в электронном виде. Зачастую в развитых государствах применяют электронный документооборот<sup>3</sup>.

Наша страна может и должна перенять этот опыт. На самом деле, сегодня применение электронного документооборота во много раз сокращает время, требуемое на проверку документов, понижает финансовые издержки участников внешнеэкономической деятельности. Также с помощью электронного документооборота удастся в автоматическом режиме осуществлять проверку деклараций на соответствие их требованиям. Сегодня вся подобная работа в основном выполняется вручную. Нельзя не отметить неэффективную работу системы "единое окно"<sup>4</sup>. Стоит отметить, что внедрение механизма "единого окна" в пунктах пропуска через границу является эффективным инструментом реализации политики координированного управления границей, что позволяет существенно улучшить качество всех видов государственного контроля на границе при сокращении временных и финансовых затрат.

Однако на практике из-за низкой эффективности работы "единого окна" появляется одна из распространенных проблем - задержка задержкам на пунктах пропуска автомобилей. Во время затора на пропускных пунктах скапливается очередь, контролируемые органы проверяют поступающие документы отдельно, однако в данных документах информация одна и та же.

Решение данной проблемы мы видим во внедрении европейского типа "единого окна", так как данный тип во много превосходит наш отечественный, а именно европейское "единое окно" оснащено инновационной технологией, в которой все поступающие документы формируются в органы таможенного контроля в одном экземпляре. С данной технологией таможенным контролирующим органам проще работается, время на проверку документов тратится минимальное, а в следствии на пунктах контроля не собирается огромная очередь.

Еще одна проблема - это подтверждение таможенной стоимости. Исходя из таможенной стоимости, определяется размер таможенных сборов, пошлин и налогов. В связи с этим на практике встречаются случаи искусственного занижения таможенной стоимости со стороны декларантов с целью экономии на таможенных платежах. Ответной мерой таможенных органов является корректировка таможенной стоимости, назначаемая по итогам осуществления ее контроля. Согласно части второй статьи 68 Таможенного кодекса Таможенного союза при принятии таможенным органом решения о корректировке таможенной стоимости товаров до их выпуска декларант обязан осуществить корректировку недостоверных сведений и уплатить таможенные пошлины, налоги в объеме, исчисленном с учетом скорректированных сведений, в сроки, не превышающие сроков выпуска товаров.

Таким образом, возникает конфликт интересов: с одной стороны, декларанты, стремящиеся уйти от высоких таможенных платежей, занижающие таможенную стоимость; с другой стороны таможенные органы, стремящиеся к увеличению таможенных платежей и активно занимающиеся корректировкой таможенной стоимости. Для декларантов возмож-

ностью уйти от корректировки таможенной стоимости является ее подтверждение, которое в итоге не даст таможенным органам основания увеличить пошлины и налоги<sup>5</sup>.

Решение данной проблемы мы видим в тесном сотрудничестве бизнеса, который требует таможенного регулирования и государства. Государство не может не обращать внимание на профессионализм и квалификацию сотрудников таможенных органов, поэтому стоит проводить различные тренинги повышения их квалификации. Со стороны государства должен быть особый контроль в данном направлении - это и является партнерством таможенных органов и государства.

Еще одна возможность, исходящая из данного взаимодействия - это образование профессиональных кадров среди молодежи, которые будут обладать знаниями специализированного типа, которые касаются непосредственно вопросов таможенного дела.

Интересный факт, что молодые кадры должны быть поощрены - то есть нужно вложить юридические навыки, теоретические знания, а также направить на путь воспитания в себе сознания в сфере права, для того, чтобы в будущем направить силы на новый уровень (на основе качественного развития) всего отечественного бизнеса.

Несовершенство таможенного законодательства - это, пожалуй, одна из самых главных проблем в ЕЭС. Так, новый ТК ЕЖС обязан непосредственно основываться на единстве ставок всех таможенных пошлин для 5 стран. Но, с другой стороны, законодательство каждого государства должно иметь собственные ставки, которые очень трудно подвести под общей знаменатель.

Нужно обратить внимание на то, что указанные проблемы - не единственные. В РФ таможенное законодательство имеет большое количество проблем. Но еще больше проблем - в его использовании, в плане технического исполнения требований<sup>6</sup>.

Подведем итог. Таможенные платежи - это важный инструмент при формировании государственного бюджета. Введение таможенных платежей является причиной ситуаций, когда ритейлеры и производители как товаров, так и услуг реализуют их по ценам и тарифам, учитывая налоговые надбавки, с помощью которых надбавку и отправляют в госбюджет страны.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)//[Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

<sup>2</sup> Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 28.11.2018) "О таможенном регулировании в Российской Федерации"// "Собрание законодательства РФ", 29.11.2010, N 48, ст. 6252

<sup>3</sup> Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 03.08.2018) "О таможенном тарифе"// [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

<sup>4</sup> Таранова Е.В., Макаревич М.Л. Международная торговая палата и ее роль в международной торговой системе//Иновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. -2018. - № 1 (19). -С. 340-351.

<sup>5</sup> Козырин А. Правовое регулирование таможенных платежей // Бухгалтерский учет. - 2017. - № 3 - С. 45-46

<sup>6</sup> Таможенный контроль // [Электронное издание]: учеб. пособие для студентов вузов / С.Н. Ревина, П.А. Паулов, Д.В. Борякин. - Самара : Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2018.

## ACTUAL PROBLEMS OF PAYMENT OF CUSTOMS DUTIES

© 2020 Malyakova Alexandra Alexandrovna  
Student  
Samara State University of Economics  
E-mail: sasha.malyakova@yandex.ru

**Keywords:** customs tariff regulation, customs duties, foreign economic activity, customs policy, customs business.

This article highlights the issues of customs payments, as well as their essence and role in the activities of customs authorities. The analysis of the dynamics of their receipt in the budget of the Russian Federation, as well as problematic aspects of levying customs duties and the most promising solutions to these problems.

УДК 342  
Код РИНЦ 10.15.00

## ВОЛОНТЕРСТВО В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

© 2020 Махмудов Магамед Салавудинович  
студент  
Самарский государственный экономический университет  
E-mail: magamed660@mail.ru

**Ключевые слова:** добровольчество, волонтеры, волонтерский центр, движение, гражданская активность.

Статья посвящена исследованию основ добровольческой деятельности на территории Самарской области. Приведены темы, остро касающиеся нашего региона в сфере добровольчества, а также характеристика и методы решения возникших вопросов по данной тематике.

Добровольчество - одно из самых распространенных движений в стране. Более 15 миллионов волонтеров участвуют в общественной жизни страны, помогают гражданам наших регионов, обеспечивают крепкую взаимосвязь с общественностью и придерживают высокую гражданскую активность.

Первое упоминание добровольчества в истории России было еще при правлении Екатерины II в конце 18 века была создана сеть воспитательных домов для детей-сирот и незаконнорожденных младенцев, в которых работали добровольцы. В дальнейшем широкое распространение получили благотворительные организации, фонды, которые также осуществляли волонтерскую деятельность на безвозмездной основе.

На территории Самарской области зафиксировано более 150 тысяч активных добровольцев, которые принимают активное участие в помощи организаций культурно-массовых мероприятий на территории региона, помогают людям на безвозмездной основе.